

Bandit 3.5 II

Инструкция по сборке

Спецификации:
длина: 848 мм
ширина: 293 мм
вес 1950гр

ГАРАНТИЯ

Комплект проверен на наличие дефектных и бракованных деталей. Все детали гарантированно находятся в хорошем состоянии, до приобретения комплекта. Гарантия не распространяется на дефекты, полученные в процессе пользования, или модификации изделия. Данная гарантия ограничена стоимостью данного изделия. Фактом приобретения данного изделия, пользователь подтверждает готовность нести полную ответственность в случаях травм и ущерба, нанесённого кем-либо в процессе использования изделия. Если пользователь не готов принять эту ответственность, он может вернуть товар (не вскрытый, в предпродажном состоянии), по месту покупки.

ВНИМАНИЕ: Помощь взрослых обязательна

Данное изделие не игрушка, а модель скоростного катера с двигателем внутреннего сгорания. Сборка и использование модели требует помощи взрослых. Внимательно прочтите руководство, чтобы понять все аспекты данной модели. К вашим услугам служба технической поддержки, а также электронная страница www.thundertiger.com.

ПЕРЕД СБОРКОЙ

Благодарим вас за приобретение скоростного гидро-шатла компании Thunder Tiger «Bandit 3.5 II»! Йорген Андерсон – пилот в классе F-1, выступая на оригинале этого катера, подтвердил своё звание Чемпиона Мира вторично! Вы тоже, скоро испытаете те же, захватывающие чувства, какие испытывают гонщики самых быстрых гидротранспортных средств. Не важно какой комплект, из трёх доступных, вы приобрели; комбо, или супер-комбо. Прочтите руководство внимательно, так как некоторые положения безопасности и рекомендации по сборке использования обязательны для всех!

Перед сборкой, обязательно проверьте комплект поставки. Убедитесь, что в нём нет повреждённых деталей и, что все детали присутствуют. В случае возникновения проблем на данном этапе, свяжитесь с вашим местным поставщиком. **ВНИМАНИЕ!** Модель не подлежит возврату, если процесс сборки уже был начат. В этом случае вы можете докупить необходимые комплектующие.

ПОЛОЖЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Держитесь на расстоянии от гребного винта и вращающихся роторов, так как это может привести к серьёзным травмам. Не используйте модель в местах общего отдыха, если в воде присутствуют люди, или животные, или объекты ирригации. Это может привести к нанесению ущерба, травмам и даже смерти. Сверьтесь с инструкцией для вашего радиоуправления и всегда оперируйте моделью в зоне действия сигнала, избегайте помех, в противном случае, вы рискуете потерять контроль над моделью. Модельное топливо – легко воспламеняющееся. Всегда храните его в прохладном месте, подальше от источников тепла и электрооборудования. Всегда проверяйте топливо-провод на предмет протечки. Запускайте двигатель, только на открытых пространствах, так как выхлоп содержит смертельно-опасный монооксид карбона! Не притрагивайтесь к двигателю, до его полного охлаждения, особенно когда достаёте модель из воды. Ношение защитных очков необходимо, так как порода (песок, мелкие камни), или содержание воды (щепки, илстые примеси), при вращении, могут попасть в лицо и глаза.





No.8217

Радиоуправление -2х-канальная система, с 2мя стандартными серво. К модели подходит любое 2х-канальное управление, но мы рекомендуем вам передатчик пистолетного типа.



Топливо -15~30% нитрометановое горючие



No.2156~2161

Разрядный стартер-Thunder Tiger 2.4Ah стартер обеспечивает долговременную подачу энергии. Стартер идёт в комплекте с настенным адаптером



No.2674

12В Стартер- Высоко-оборотистый стартер для включения мотора



No.2624

Герметичная Аккумуляторная Батарея - 7А 12В



Элементы питания- требуются 12 щелочных батарей, формата АА



No.1102

Крестовидный ключ - удобный, малоразмерный, универсальный инструмент



No.1645

Насос - эффективный ручной топливный насос

Комплексный набор, необходимый для сборки

2х-канальная аппаратура радиоуправления пистолетного типа
 Эпоксидный клей
 Клей «Момент»
 Модельный нож
 Мешалка для клея
 Изолирующая лента (бумага)
 Спирт (для обезжиривания)
 Бумажные салфетки
 Линейка
 Инструменты
 Липучки
 Груз (100~130гр)
 Метчики: 3mm, 7mm

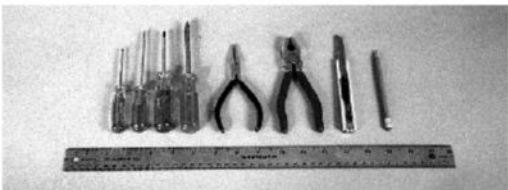


No.9567

Двигатель
 Рекомендуется модель Thunder Tiger #9567 PRO-21M-OB 3.5cc.



Клей - Вам понадобится два типа клея: эпоксидный и моментальный.



Инструменты -Сборка модели, будет идти быстрее, Если необходимые инструменты будут под рукой На всякий случай мы включили список инструментов, Которые, могут понадобиться при сборке

Дополнительные элементы



No.1263-65

Набор «Carry Master» - Thunder Tiger предлагает вам специальный набор для обслуживания вашей модели. В нём всё, что вам понадобится.

СООБЩЕСТВА ГИДРО МОДЕЛИСТОВ

Посетите следующие электронные странички, чтобы быть в курсе соревнований и правил.

США и Канада:

APBA www.Apba-rcboating.com

IMPBA www.impba.net

NAMBA www.namba.com

Франция:

FFMN www.ffma.fr

Великобритания:

MPBA www.mpba.org.uk

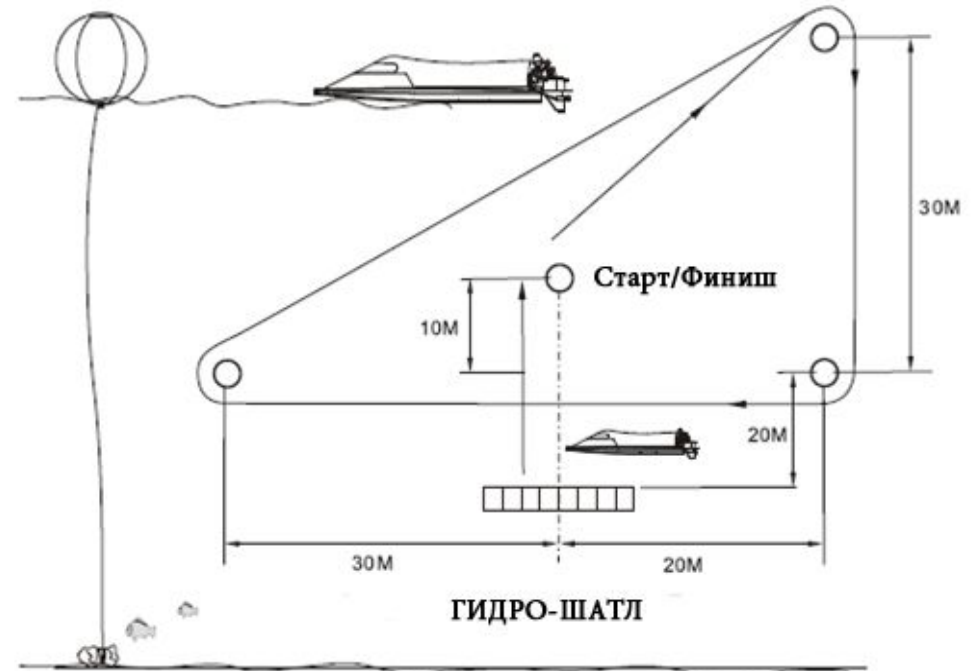
Швеция:

SMBF www.smbf.info

Австралия:

AMPBA www.ampba.asn.au

Совет по проведению локальных соревнований:





СПИСОК ДЕТАЛЕЙ:

- | | | |
|-------------------------|------------------------|---------------------------|
| Корпус (1) | 3x3mm Винты (2) | Трубка (2) |
| Стапель (1) | Ключ(1) | Карабин (2) |
| Резиновая пробка (2) | M2 Гайки (2) | Трубка антенны (1) |
| Чехол переключателя(1) | Тяги (2) | Серво-поддон (1) |
| Щиток переключателя (1) | Верхняя палуба (1) | M2 Шайбы (2) |
| Прокладка (2) | Платформы (L/1,R/1) | Двусторонняя плёнка А (1) |
| Резиновый Шар (2) | Двусторонняя лента (2) | Двусторонняя плёнка В (1) |
| Соединитель (2) | Наклейки (1) | 3x20mm Деревянный винт(4) |
| | Тяга газа (1) | 90° ниппель (1) |
| | | Бак (1) |
| | | Крышка (1) |
| | | Заглушка (1) |
| | | Силиконовая трубка (1) |

ОПИСАНИЕ

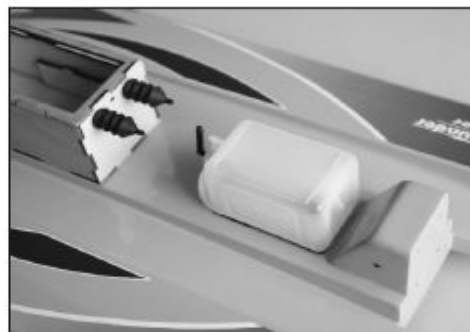


Bandit 3.5 I

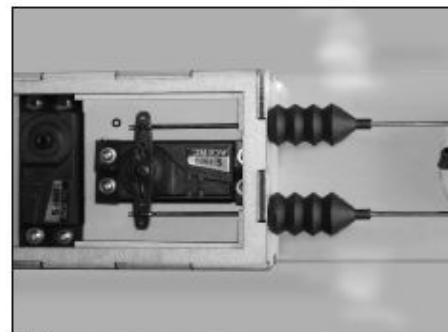
<p>PJ6212G Корпус (Зелёный) PJ6212O (Оранжевый) PJ6212Y (Жёлтый)</p> <p>Корпус (1)</p>		
<p>PJ6213 Стапель</p> <p>Стапель (1)</p>		
<p>PJ6214G КОМПОЗИТНАЯ Верхняя палуба PJ6214O PJ6214Y</p> <p>Верхняя палуба(1)</p>	<p>PJ6215 Отсек Радио</p> <p>Отсек Радио (1)</p> <p>2.3x12mm Шайба Дер. винт (4)</p>	
<p>Водонепроницаемый комплект PJ6079</p> <p>Щиток переключателя (1) Пробка (2) Чехол перекл.(1) Прокладка (2) Резин. Шар (2)</p>	<p>3169 Соединитель</p> <p>Соединитель (2)</p> <p>3x3mm Винты (2) Ключ (1) M2 Гайка (2) M2 Шайба (2)</p>	<p>PJ6219 Детали</p> <p>Двусторонняя плёнка А (1) Двусторонняя плёнка Б (1) 3x20 Деревянный винт(4)</p>
<p>3261 Топливный Бак</p> <p>Страховочная гайка (1) 90° Ниппель (1) Крышка (1) Заглушка(1) Силиконовая трубка (1) Бак (1)</p>	<p>PJ6082 Платформа</p> <p>Платформа (L/1,P/1) Двусторонняя плёнка (2)</p>	
<p>PJ6216 Магниты</p> <p>Зажим магнита А (6) Шайба (8) 2x5mm Деревянный винт (8) Зажим магнита В (2) Магнит (8) 2x8mm Деревянный винт (4)</p>	<p>PJ6217 Наклейки</p> <p>Наклейки(1)</p>	
<p>PJ6218 Тяги</p> <p>Карабин (2) Тяга газа (1) Тяги (2) Трубка (2) Трубка антенны (1)</p>		



1. Осторожно выньте ваш катер и ступель из коробки. Обчистите коробку на предмет мелких деталей. Положите их на видное место.



4. Протрите спиртом все контактные, с топливным баком, места, изолируйте бак двусторонней плёнкой.



7. Тяги подключаются внутрь радио отсека, через прокладку, другой Z-образный конец подключается к серво, в нейтральной позиции



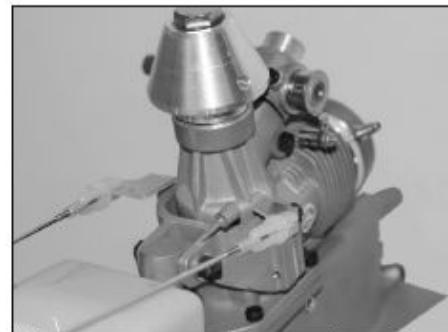
10. Возможно понадобится увеличить отверстие рычага газа. Используйте жидкий фиксатор, чтобы зафиксировать шайбы, затем вставьте соединитель в кулачковый механизм



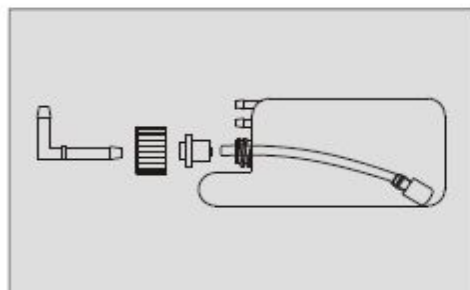
2. Вставьте водонепроницаемый комплект в отведённое место, затем нанесите клей вокруг него.



5. Отверстия для морского двигателя, уже заранее просверлены на фабрике. Нанесите эпоксидный клей на них и зафиксируйте двигатель на балке 4мя 3x20мм саморезами.



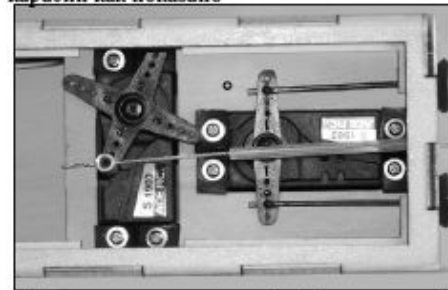
8. Вставьте тяги в карбин и защёлкните его на приводном рычаге двигателя. Подстройте карбин и убедитесь, что двигатель отцентрован. Отрежьте кусочек топливо-провода и зафиксируйте карбин как показано



3. Соберите бак, как показано



6. Установите серво с помощью резиновых шайб как показано. Так как радио отсек маленький, рекомендуется установить, сперва серво-отсек. Маркировка серво-отсека должна быть сверху



9. Вставьте тягу газа в трубку. Вставьте трубку в радио-отсек (длина 27 см), оставьте расстояние в 5 см, другой конец подсоедините к двигателю. Возможно, понадобится придать трубке форму



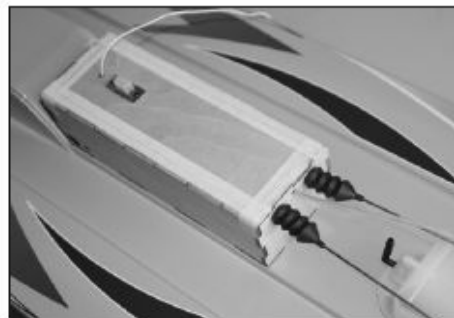
11. Вставьте проводку, и закрепите её 3x3mm винтами на соединителе. Подстройте тягу газ и убедитесь, что трубка изгибается, как показано. При работе, двигатель будет поворачиваться из стороны в сторону, убедитесь, что тяга газа работает плавно.



12. Установите переключатель в чехол переключателя.



13. Подключите все провода, затем установите приёмник в надувной шар. Используйте резинку, или ленту для изоляции отверстия. Это предохранит приёмник. Тоже самое сделайте с батареями.



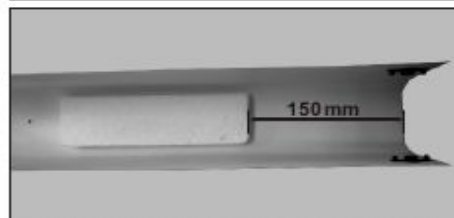
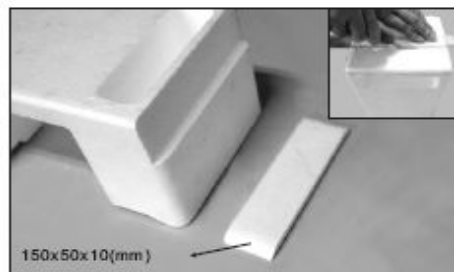
14. Изолируйте радио отсек плёнкой, как показано



15. Обратитесь к руководству по двигателю, для подключения топливо-провода. Убедитесь, что топливо-провод не цепляется при поворотах двигателя.



16. Вставьте антенну в антенную трубку, затем вставьте её в радио отсек. Используйте клей для фиксации



17. Отрежьте кусочек пенопласта размером ДхШхВ:150x50x10mm и вставьте его внутрь кабины, он будет служить поплавком.



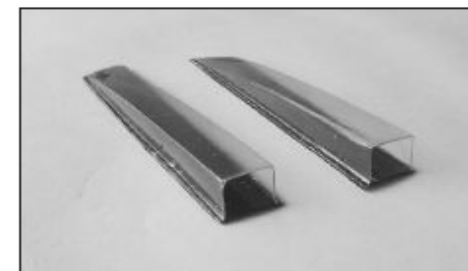
18. Проденьте антенну через палубу и установите палубу на место. Магниты служат для крепления палубы и быстрого доступа к агрегатам.



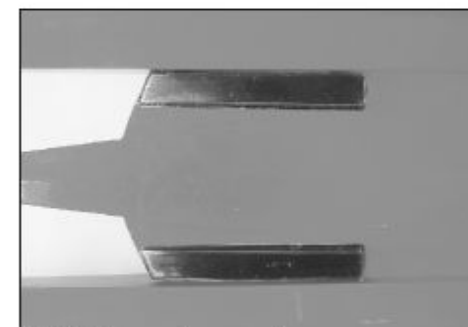
19. Вставьте пробку в отверстие на балке. Убедитесь, что она точно подходит



20. Наклейте номер по желанию



21. Отклоните платформы как показано. Вода должна стекать. Они защищают двигатель при опрокидывании катера.

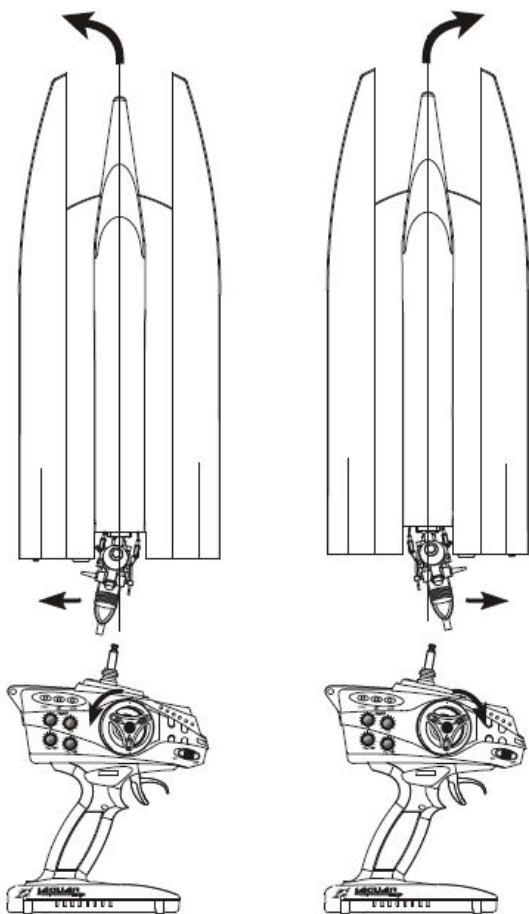


22. Зафиксируйте платформы с помощью двусторонней ленты

ПРОВЕРКА РАДИОСИСТЕМ

Ознакомьтесь с инструкцией к вашей системе радиоуправления, для того чтобы быть в курсе того как связана механика судна и электронные настройки.

При подаче команды «вперёд» судно должно двигаться вперёд. Если он движется назад, необходимо реверсировать направленность серво. Сверьтесь с инструкцией для корректной процедуры.



Убедитесь, что рулевое управление работает корректно. Позднее при испытании вы сможете триммировать руль, чтобы в нейтральной позиции, катер плыл прямо по линии.



Теперь пришло время испытать ваш морской двигатель. Обратитесь к инструкции в комплекте двигателя для осуществления процедуры. 15% нитро ГСМ отлично подойдёт двигателю катера. Чем больше процент нитро-смеси содержится в горючем, тем больше мощность и меньше срок эксплуатации двигателя. Цена, соответственно, тоже выше.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ УСТАНОВКИ:

Клапан карбюратора : 3-оборота

Холостой ход : 4 оборота (с газом на полную)

Угол наклона и линия затопления - одни из самых важных показателей. Обычный режим катера - это плавание при штиле. Все настройки этих параметров должны основываться на штиле.

Поздравляем!

Вы готовы к тестовым испытаниям!

ХАРАКТЕРИСТИКИ & СОРЕВНОВАНИЯ

Центруем гребной винт

Для улучшения характеристик катера, рекомендуется отцентровать гребной винт. Обратитесь к опытному моделисту за помощью. Нет необходимости в полировке винта, так как это только улучшит внешний вид.

ПОДСКАЗКИ!

Угол наклона

Этот параметр автоматически соблюден, однако вам может понадобиться его изменить

Нос задран – Настройте угол наклона в минус и нос опустится.

Нос в воде – Настройте угол наклона в плюс и нос подыметсЯ

Линия затопления

Настройка «по умолчанию» - **3mm** от вала винта к ватерлинии. При использовании другого двигателя, вам придётся пересверлить отверстия крепления. Сверьтесь с инструкцией для корректной процедуры.

Погружение - Настройте угол наклона в плюс

Скольжение – Чем меньше глубина, тем меньше сопротивление воде.

Уделите побольше внимания процедурам изменения угла и линии затопления. Правильно настроив эти параметры, вы можете добиться большей скорости судна.

УПРАВЛЯЯ «БАНДИТОМ»

Процедура запуска

1. Всегда включайте: сперва передатчик, затем приёмник.
2. Заводите двигатель и соблюдайте дистанцию с гребным винтом.
3. Поместите «Бандита» в воду, убедившись перед этим, что в воде нет людей, животных и препятствий (подводных камней, растений).
4. По окончании, сперва выключайте приёмник, затем передатчик.

В начале этого описания, мы рекомендовали вам прочесть инструкцию внимательно, чтобы быть в курсе мелких нюансов эксплуатации катера.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Убедитесь, что система охлаждения работает нормально и не допускается перегрев двигателя. Обслуживайте двигатель согласно инструкции.

Выберите безветренный день для запуска. В противном случае, неопытный пользователь рискует испортить систему судна (если имела место некорректная сборка). Время работы «Бандита», при полном баке, составляет 7~9 минут. Следите за временем и не выходите за пределы зоны радиосигнала. Или вам придётся плыть за своим катером.

Проверьте направление ветра перед запуском. Если двигатель заглохнет, ветер вынесет катер на берег, или унесёт дальше от него. Также вернуть опрокинувшуюся, или заглохшую модель, можно с помощью лески, или удочки. Не запускайте катер в водах с сильным течением и реках. Не запускайте катер в заповедных зонах. Это запрещено законом.

РАДИО ОТСЕК

Всегда проверяйте радиоаппаратуру при подозрении на попадание воды. Держите радио отсек открытым после использования, чтобы дать ему просохнуть. Всегда помещайте приёмник и батарею в резиновый шар. После использования модели, вынимайте приёмник и батарею из шара.

Изолируйте радиооборудование водонепроницаемой плёнкой.

Протирайте агрегаты после использования.

КОРПУС

1. Протирайте корпус после использования, особенно в зонах возможного попадания на него топлива, или выхлопа.
2. Вынимайте резиновую пробку из балки, выливайте попавшую внутрь воду, вставляйте пробку перед использованием, убедитесь в том, что она плотно сидит.
3. Вынимайте пробку перед длительным хранением модели.

ДВИГАТЕЛЬ

Выкачивайте остатки топлива после использования. Прочищайте двигатель и карбюратор специальным спреем WD-40, или маслом, затем используйте стартер для прокрутки вала, чтобы масло попало внутрь.

СОРЕВНОВАНИЯ

Гонки с другими лодками – всегда интересное и захватывающее мероприятие! Соблюдайте правила безопасности:

1. Двигатель должен быть правильно настроен и обслужен, все винты должны быть затянуты.
2. Избегайте столкновений с оборудованием на трассе
3. Избегайте встречных водных потоков, образованных другими лодками.
4. Соблюдайте дистанцию с другими лодками, избегайте столкновений.